

Il Comitato San Cristoforo: “I ricavi da pedaggi autostradali usati non per le manutenzioni ma per comprare Aspi”

Traffico in autostrada (immagine di archivio)

Il Comitato rilancia l'offensiva per ottenere un'accelerazione nei tempi dell'inchiesta passata dalla Procura di Genova a quella di Roma

01 DICEMBRE 2021

•
•
•

Genova – “I dati sullo stato di degrado e di rischio dei ponti autostradali, diffusi a Genova durante [il recente Convegno ‘Uno sguardo oltre il ponte’](#) confermano su tutto il fronte la validità della nostra rivendicazione: gli incassi derivanti a Atlantia dai pedaggi pagati da automobilisti e autotrasportatori (circa 9 miliardi), non sono stati utilizzati come avrebbe dovuto accadere per effettuare regolari manutenzioni alle infrastrutture, ma sono stati illegittimamente usati per acquisire Aspi”: così **il Comitato San Cristoforo** in una nota.

Dopo la pubblicazione del dossier con il numero choc di ponti e viadotti (oltre 1900) in condizioni di forte rischio, Barbara Banchemo, presidente del Comitato San Cristoforo nato dall'unione di Comitato Zona Arancione Ponte Morandi, Cna Genova e Liguria Usarci Sparci (sindacato che riunisce gli agenti di commercio della Liguria) AssiTerminal e Trasportounito, rilancia l'offensiva per ottenere **un'accelerazione nei tempi dell'inchiesta** passata dalla Procura di Genova a quella di Roma e per un esame di quella istanza di sequestro di Autostrade per l'Italia affinché la società sia sottratta alla trattativa e sia rimessa, durante tutta la durata dei processi, nelle mani della magistratura e, quindi, dello Stato.

"Quello che non ha fatto lo Stato, si spera possa farlo la magistratura – afferma Barbara Banchemo, presidente del Comitato San Cristoforo, nato a Genova dopo la tragedia del Morandi - sottraendo Aspi da questa regalìa a chi i soldi non deve prenderli ma deve restituirli".

PUBBLICITÀ

Secondo il Comitato è venuto il momento di dare una risposta al quesito di base: "Dove sono finiti tutti i soldi, i fiumi di soldi, che ogni singolo cittadino italiano ha pagato ogni volta che ha varcato la soglia di un casello autostradale?". E proprio la pubblicazione dei dati sui rischi che incombono su ponti autostradali – si legge ancora nella nota del Comitato San Cristoforo – caratterizzati da macroscopiche carenze manutentive e i disservizi alla rete autostradale, dati per altro visibili e palesi, nonché i riscontri contenuti nei bilanci della società concessionaria, **"rendono urgente" un intervento**, non dimenticando che, a seguito della denuncia presentata dal Comitato alla Commissione Europea in merito a un indebito aiuto di stato, la Commissione Europea ha così risposto "Conformemente ai principi fondamentali per la ripartizione dei costi e il calcolo dei pedaggi, i costi sostenuti da Atlantia per l'acquisizione di Aspi non possono essere considerati costi di esercizio", conclude il Comitato San Cristoforo.